

INSTALLER: THESE INSTRUCTIONS ARE TO REMAIN WITH THE HOME OWNER.

CHECK THE BOXES TO INDICATE THAT THE CORRESPONDING STEPS HAVE BEEN COMPLETED.



FUEL CONVERSION FOR MODELS BGD36/BCDV36, BGD36CF/BCDV36CF, BGNV36/BCNV36

These kits are for use at altitudes of 0 to 4500 feet.



<input type="checkbox"/> W175-0159, Natural Gas to Propane (BGD/BCDV36/36CF,BGNV/BCNV36)	
REGULATOR ASSEMBLY	1
#56 BURNER ORIFICE	1
CONVERSION DATA LABEL	1
PILOT INJECTOR	1

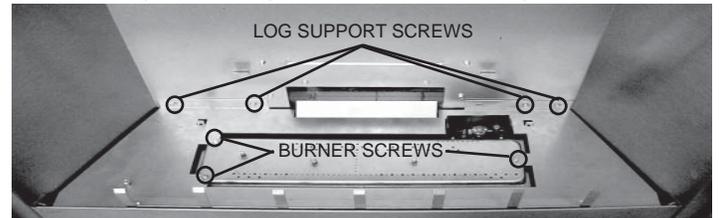
<input type="checkbox"/> W175-0164, Propane to Natural Gas (BGD/BCDV36/36CF)	
<input type="checkbox"/> W175-0280, Propane to Natural Gas (BGNV/BCNV36)	
REGULATOR ASSEMBLY	1
#47 BURNER ORIFICE (IN KIT W175-0164)	1
#48 BURNER ORIFICE (IN KIT W175-0280)	1
CONVERSION DATA LABEL	1
PILOT INJECTOR	1

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the owner instructions supplied with the kit.

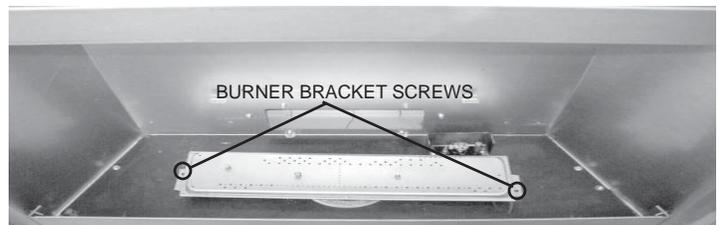
WARNING: Failure to position the parts in accordance with these diagrams or failure to use only parts specifically approved with this appliance may result in property damage or personal injury.

CAUTION: The gas supply shall be shut off prior to disconnecting the electrical power, before proceeding with the conversion.

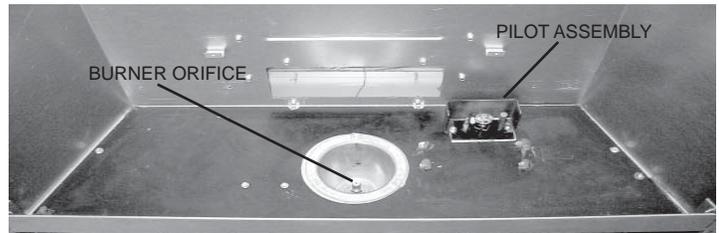
1. Open the glass viewing door and remove the log set.



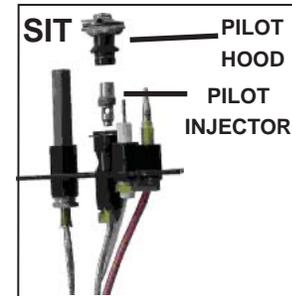
2. Remove the 3 screws securing the burner to the log support.
3. Remove the log support by removing the 4 screws from the firebox back.



4. Remove the burner by removing the screw from each side of the burner.

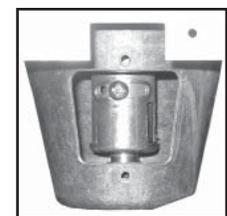


5. Using a deep socket wrench, remove the main burner orifice. A back-up wrench must be used on the manifold, located below the housing to ensure that the aluminium tubing does not twist or kink. Replace the burner orifice supplied using pipe thread compound.



6. Remove the burner hood from the pilot assembly by pulling vertically. Use an allen key to unscrew the injector. Replace the pilot injector with the one supplied. Replace the pilot hood onto the assembly ensuring key position for proper alignment. **The flame opening on the hood must align with the thermocouple and the thermopile.**

7. Before replacing the burner assembly, adjust the burner shutter opening.



8. Replace and re-secure the burner assembly and log support, ensuring that the venturi fits over the burner orifice.

9. Remove the venturi access cover and inspect to confirm correct venturi-orifice position.

10. To convert the main valve to the desired fuel, follow the instructions that are supplied with the SIT regulator assembly kit.

11. The conversion data label must be filled out and attached adjacent to the valve.

12. Turn on the gas supply and check for gas leaks by brushing on a soap and water solution.

Do not use open flame.

13. Replace the log set. Then light the pilot and main burner to ensure that the gas lines have been purged.

14. Close the glass viewing door. Turn on the electrical supply to the appliance.

Purge all gas lines with the glass door open.

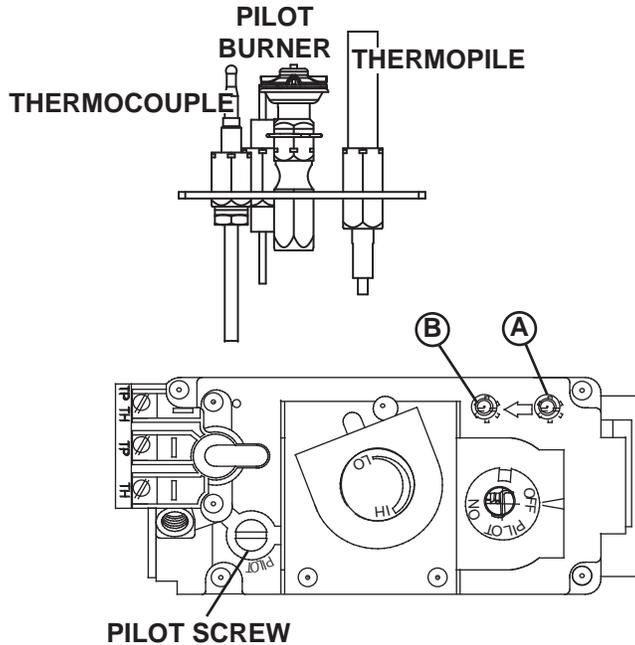
Assure that a continuous flow is at the burner before closing the door.

Continued on reverse →



ADJUSTMENTS

PILOT BURNER ADJUSTMENT



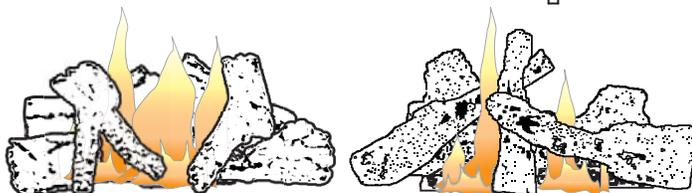
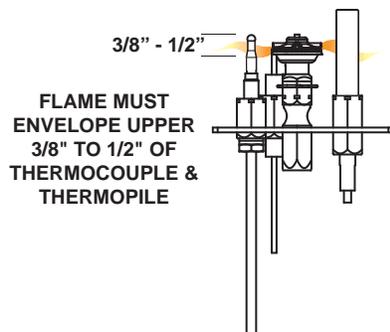
Adjust the pilot screw to provide properly sized flame. Turn in a clockwise direction to reduce gas flow.

Inlet pressure can be checked by turning screw (A) counter-clockwise until loosened and then placing pressure gauge tubing over the test point. Gauge should read 7" (minimum 4.5") water column for natural gas or 13" (11" minimum) water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

Outlet pressure can be checked the same as above using screw (B). Gauge should read 3.5" water column for natural gas or 10" water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

AFTER TAKING PRESSURE READINGS, TIGHTEN SCREWS FIRMLY TO SEAL. DO NOT OVERTORQUE. LEAK TEST

It is important to periodically perform a visual check of the pilot and burner flames. Compare them to the illustrations provided.



VENTURI ADJUSTMENT

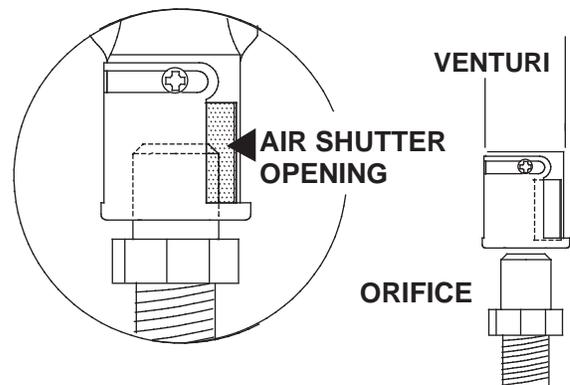
All models have air shutters that have been factory set open according to the chart below:

These settings are for (maximum) horizontal termination.

	BGD/BCDV36	BGD/BCDV36CF	BGNV/BCNV36
NG	1/16"	1/16"	1/16"
LP	1/4"	1/4"	3/8"

Adjustment may be required depending on fuel type, vent configuration and altitude.

Closing the air shutter will cause a more yellow flame, but can lead to carboning. Opening the air shutter will cause a more blue flame, but can cause flame lifting from the burner ports. The flame may not appear yellow immediately; allow 15 to 30 minutes for the final flame colour to be established.



Air shutter adjustment must be done by a qualified installer!



To access the air shutter, remove the two screws that secure the cover to the air housing, taking care not to damage the gasket.

Maximum Input Ratings

	BGD/BCDV36	BGD/BCDV36CF	BGNV/BCNV36
NG	18,000 BTU/hr	17,000 BTU/hr	17,000 BTU/hr
LP	17,000 BTU/hr	17,000 BTU/hr	17,000 BTU/hr

INSTALLATEUR : CES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE GARDÉES PAR LE PROPRIÉTAIRE.

VEUILLEZ COCHER LES CASES POUR INDIQUER QUE LES ÉTAPES CORRESPONDANTES ONT ÉTÉ COMPLÉTÉES.



ENSEMBLE DE CONVERSION POUR LES MODÈLES

BGD36/BCDV36, BGD36CF/BCDV36CF,

BGNV36/BCNV36



Cet ensemble est utilisé pour des altitudes de 0 à 4 500 pieds.

<input type="checkbox"/> W175-0159, Gaz Naturel au Propane (BGD/BCDV36/36CF, BGNV/BCNV36)	
ENSEMBLE DU RÉGULATEUR	1
INJECTEUR DE BRÛLEUR #56	1
ETIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION	1
INJECTEUR POUR LA VEILLEUSE	1

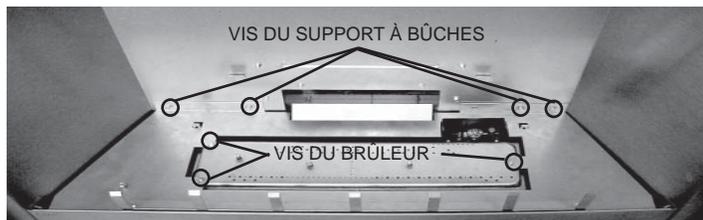
<input type="checkbox"/> W175-0164, Propane au Gaz Naturel (BGD/BCDV36/36CF)	
<input type="checkbox"/> W175-0280, Propane au Gaz Naturel (BGNV/BCNV36)	
ENSEMBLE DU RÉGULATEUR	1
INJECTEUR DE BRÛLEUR #47 (DANS L'ENSEMBLE W175-0164)	1
INJECTEUR DE BRÛLEUR #48 (DANS L'ENSEMBLE W175-0280)	1
ETIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION	1
INJECTEUR POUR LA VEILLEUSE	1

Cet ensemble de conversion doit être installé par une agence d'entretien qualifiée conformément aux instructions du fabricant et à tous les codes et les exigences des autorités compétentes. Si ces instructions ne sont pas suivies à la lettre, un incendie, une explosion ou une production de monoxyde de carbone pourrait s'ensuivre, causant des dommages matériels, des blessures corporelles ou des pertes de vie. L'agence d'entretien est responsable de l'installation adéquate de cet ensemble. L'installation n'est pas considérée complète ni adéquate jusqu'à ce que le fonctionnement de l'appareil converti soit vérifié et jugé conforme aux instructions fournies avec cet ensemble.

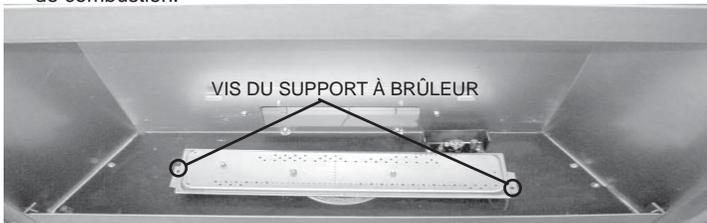
AVERTISSEMENT : Omettre de positionner les pièces conformément aux schémas de ce feuillet ou omettre d'utiliser uniquement que des pièces spécifiquement approuvées pour cet appareil peut causer des dommages matériels ou des blessures corporelles.

ATTENTION : Avant d'effectuer la conversion, vous devez couper l'alimentation en gaz avant de couper l'alimentation électrique.

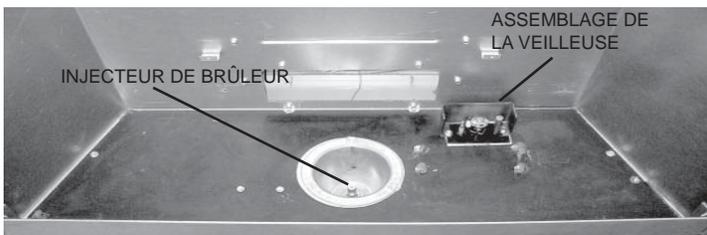
1. Ouvrez la porte vitrée. Retirez le charbon et l'ensemble de bûches.



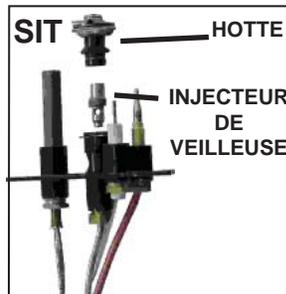
2. Retirez les 3 vis servant à fixer le brûleur au support à bûches.
3. Retirez le support à bûches en retirant les 4 vis à l'arrière de la chambre de combustion.



4. Retirez le brûleur en retirant les vis de chaque côté du brûleur.



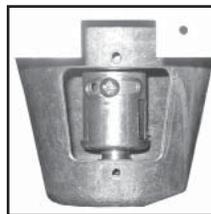
5. Enlevez l'orifice du brûleur principal en utilisant une douille profonde, de clé à cliquets. Utilisez une clé en même temps sur le collecteur situé sous le boîtier pour vous assurer que la tubulure d'aluminium ne se torde ou ne se plie pas. Remplacez l'orifice avec l'ensemble utilisant un composé à joint.



6. Retirez la hotte de dérivation de flamme de l'assemblage de la veilleuse en tirant à la verticale. Utilisez une clé hexagonale (Allen) pour dévisser l'injecteur. Remplacez l'injecteur par celui qui est fourni. Remplacez la hotte de dérivation de flamme sur l'assemblage de la veilleuse en vous assurant qu'elle soit bien alignée. **Les flammes doivent être parfaitement alignées avec le thermocouple, la thermopile et le brûleur.**

7. Avant de remettre le brûleur en place, ajustez l'ouverture du volet d'air.

8. Remettez en place et refixez le brûleur et le support à bûches en vous assurant que le venturi enveloppe bien l'injecteur de brûleur.



9. Retirez le couvercle d'accès du venturi et inspectez pour confirmer le bon positionnement de l'injecteur et du venturi.

10. Pour convertir la soupape principale au type de combustible désiré, suivez les instructions qui sont fournies avec l'assemblage du régulateur SIT.

11. L'étiquette de données de conversion doit être remplie et fixée près de la soupape.

12. Remettez l'alimentation en gaz et faites un test de fuites en utilisant une solution d'eau savonneuse.

N'utilisez surtout pas une flamme nue.

13. Remettez en place les bûches. Allumez ensuite la veilleuse et le brûleur principal pour vous assurer que les conduites de gaz ont été purgées.

14. Fermez la porte vitrée. Remettez l'alimentation en électricité à l'appareil.

Purgez toutes les conduites de gaz avec la porte vitrée ouverte. Assurez-vous que l'arrivée de gaz au brûleur est continue avant de refermer la porte.

Suite au verso →

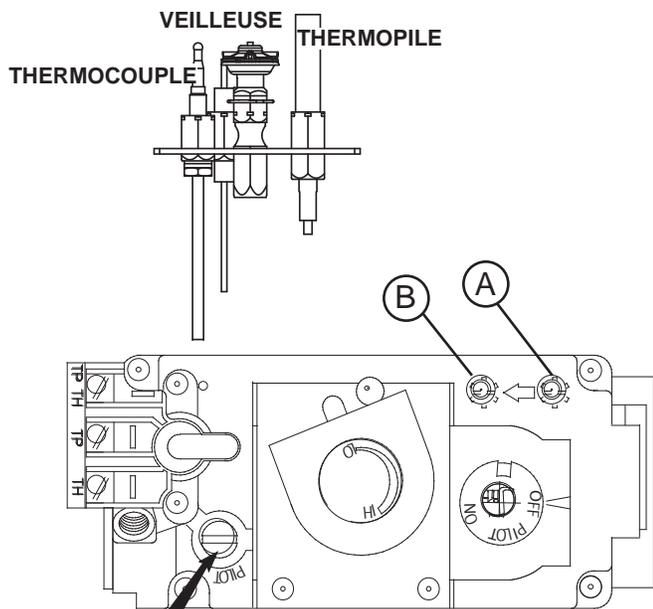
Système de qualité certifié

ISO
9001-2008

W415-0971 / 11.17.10

RÉGLAGES

RÉGLAGES DE LA VEILLEUSE



VIS DE LA VEILLEUSE

Ajustez la vis de la veilleuse pour obtenir une flamme de taille normale. Tournez vers la droite pour réduire l'apport de gaz.

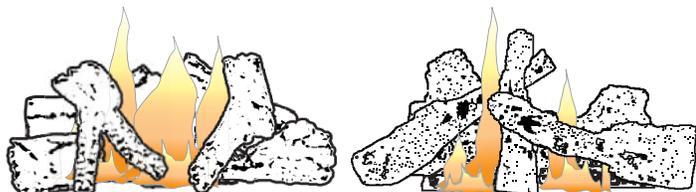
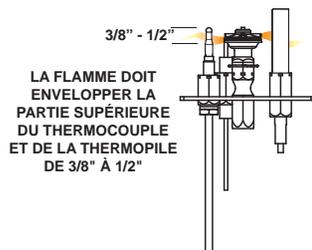
Pour vérifier la pression d'arrivée, tournez la vis (A) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit desserrée, puis emboîtez le tube du manomètre sur la pointe d'essai. Le manomètre doit indiquer 7" (minimum 4,5") de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 13" (11" minimum) de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à "HI".

La pression de sortie peut être vérifiée de la même façon en utilisant la vis (B). Le manomètre doit indiquer 3,5" de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 10" de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à "HI".

APRÈS AVOIR PRIS LA LECTURE DES PRESSIONS, SERREZ BIEN LES VIS POUR SCELLER. NE SERREZ PAS TROP FORT.

VÉRIFIEZ POUR DES FUITES

Il est important d'effectuer périodiquement une inspection visuelle de la flamme de la veilleuse et du brûleur. Comparez-les à cette illustration.

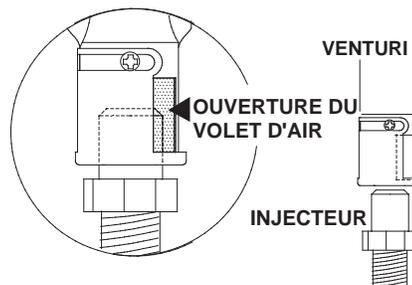


RÉGLAGE DU VENTURI

L'ouverture des volets d'air de chaque modèle a été pré-réglée en usine selon le tableau ci-dessous : Ces réglages sont pour une course maximale avec terminaison horizontale.

	BGD/BCDV36	BGD/BCDV36CF	BGNV/BCNV36
GN	1/16"	1/16"	1/16"
PL	1/4"	1/4"	3/8"

D'autres réglages peuvent être nécessaires selon le type de gaz utilisé, la configuration d'évacuation et l'altitude. Plus le volet est fermé, plus la flamme est jaune et aura tendance à causer des dépôts de carbone. Plus le volet est ouvert, plus la flamme est bleue et plus elle a tendance à se détacher des orifices du brûleur. La flamme peut ne pas être jaune immédiatement; allouez de 15 à 30 minutes pour que la couleur finale de la flamme se stabilise.



Le réglage du volet d'air doit être exécuté par un technicien/installateur qualifié!



Pour accéder au volet d'air, enlevez les deux vis qui retiennent le couvercle de la trappe à air en prenant soin de ne pas abîmer le joint d'étanchéité.

Débit maximal :

	BGD/BCDV36	BGD/BCDV36CF	BGNV/BCNV36
GN	18,000 BTU/hr	17,000 BTU/hr	17,000 BTU/hr
PL	17,000 BTU/hr	17,000 BTU/hr	17,000 BTU/hr